

Báo cáo hoạt động năm 2014

Dự án “Hỗ trợ di chuyển cho người khuyết tật”

Dự án “Hỗ trợ di chuyển cho người khuyết tật” (hay tên khác là dự án “Motobike - Taxi”) là dự án cung cấp dịch vụ đưa đón người khuyết tật theo nhu cầu của họ với mong muốn thúc đẩy một môi trường tiếp cận, góp thêm một cơ hội để người khuyết tật vượt qua rào cản môi trường để tiếp cận với giáo dục, việc làm, y tế, tham gia các hoạt động, nâng cao năng lực bản thân và cống hiến cho xã hội. Từ khi bắt đầu triển khai dịch vụ từ tháng 7/2013, DRD đã hỗ trợ hơn 8.900 lượt sử dụng. Dự án được tài trợ bởi Tổ chức Hợp tác Quốc tế Hàn Quốc (KOICA)

► Các kết quả dự án đạt được năm 2014

Tháng	Số lượt hỗ trợ	Tổng lượt đăng kí	Số khách hàng	Số KM đã hỗ trợ
Hai	561	969	62	16608
Ba	733	1421	64	19285
Tư	808	1315	68	18603
Năm	897	1445	72	20989
Sáu	870	1373	81	21800
Bảy	828	1484	89	21247
Tám	1058	1894	96	24968
Chín	959	1484	96	20160
Mười	1059	1751	85	23130
Mười một	831	1377	84	19601
Mười hai	793	1305	86	18321
Một	631	999	77	16218
Tổng	9812	16829	960	240930


► Thống kê các dạng khuyết tật dự án đã hỗ trợ trong năm 2014


Tháng	Khuyết tật vận động không sử dụng xe lăn	Khuyết tật vận động có sử dụng xe lăn	Khiếm thị	Khác (khiếm âm, khiếm thính, xương thủy tinh, chậm phát triển trí tuệ)
Hai	13	9	37	3
Ba	21	3	38	2
Tư	15	4	47	2
Năm	19	6	45	3
Sáu	26	4	46	5
Bảy	20	5	59	5
Tám	20	6	65	4
Chín	16	4	70	6
Mười	14	4	62	5
Mười một	13	5	60	6
Mười hai	21	5	53	6
Một	9	7	55	6


► Tổng hợp các mục đích sử dụng dịch vụ


Tháng	Đi học	Đi làm	Khám chữa bệnh	Sinh hoạt hội nhóm	Khác
Hai	15	28	2	1	6
Ba	15	31	1	11	6
Tư	13	35	3	12	5
Năm	17	31	3	16	5
Sáu	16	44	3	12	6
Bảy	19	48	3	13	6
Tám	20	51	2	14	9
Chín	20	49	2	17	8
Mười	18	46	0	15	6
Mười một	15	48	0	14	7
Mười hai	17	47	0	14	8
Một	18	39	0	13	7

► Một số khách hàng

	Khách hàng	Dương Ngô Bình Thuận
	Tuổi	33
	Giới tính	Nữ
	Dạng khuyết tật	Chậm phát triển trí tuệ
Nghề nghiệp	<p>Học sinh.</p> <p>Thuận sử dụng dịch vụ để tham gia học kỹ năng sống, tự phục vụ bản thân. Việc sử dụng xe buýt với Thuận gặp khó khăn nên mỗi ngày gia đình phải đưa đón. Tuy nhiên, ba Thuận đã lớn tuổi nên việc đưa đón gặp khó khăn, hơn nữa Thuận muốn tự lập hơn. Thuận tự đăng ký xe và chủ động hơn trong việc học của bản thân.</p>	
Phương tiện di chuyển ban đầu	<p>Trước đây, việc sử dụng xe buýt với Thuận gặp khó khăn nên mỗi ngày gia đình phải đưa đón.</p>	
Mục đích sử dụng dịch vụ	<p>Thuận muốn tự lập hơn. Thuận tự đăng ký xe và chủ động hơn trong việc học của bản thân.</p>	
Chia sẻ	<p>“Ba già rồi, nên tôi muốn đăng kí ba bánh để đi học, tài xế rất dễ thương”</p>	

	Khách hàng	Nguyễn Thị Phụng
	Tuổi	61
	Giới tính	Nữ
	Dạng khuyết tật	Khiếm thị
Nghề nghiệp	Chị Phụng đang làm việc tại hội người mù Tp. HCM	
Phương tiện sử dụng trước đây	Xe ôm và xe buýt	
Mục đích sử dụng	Đi làm	
Chia sẻ	<p>Chị Phụng chia sẻ: “Người khiếm thị gặp khó khăn trong việc sử dụng các phương tiện công cộng như xe buýt (không đón, thái độ phục vụ) nên chỉ có thể sử dụng xe ôm là chính. Tuy nhiên, việc sử dụng xe ôm cũng gặp phải những khó khăn khác như thời gian đưa đón không đảm bảo, chi phí cao so với người khuyết tật (NKT). Từ khi có dịch vụ đưa đón bằng xe ba bánh của DRD chị Phụng đi lại thuận tiện hơn, chi phí cũng thấp hơn nữa so với xe ôm. Dịch vụ xe ba bánh rất cần cho NKT.”</p>	

	Khách hàng	Đỗ Thị Thu Vân
	Tuổi	48
	Giới tính	Nữ
	Dạng khuyết tật	Khuyết tật vận động có sử dụng xe lăn, cần tài xế không khuyết tật
Nghề nghiệp	Học sinh	
Phương tiện sử dụng trước đây	Đi xe buýt hoặc phụ thuộc vào bạn bè	
Mục đích sử dụng	Đi học	
Chia sẻ	<p>Chị Vân chia sẻ: “Chị muốn đi học từ lâu nhưng do điều kiện không có nên đầu năm nay mới đi học được, nhà chị không có ai đưa đón, chị bị khuyết tật vận động nặng nên cũng không đi xe buýt được, lúc trước có bạn bè đưa đi học nhưng cũng không thường xuyên, phải phụ thuộc vào bạn bè. Từ khi có dịch vụ xe ba bánh đưa đón chị được đi học nhiều hơn, xe đón đúng giờ vào tận nhà, có tài xế hỗ trợ nên chị rất yên tâm học tập. Hiện tại mỗi tuần chị đi học 3 ngày và được hỗ trợ trung bình 3-4 lượt/tuần, những ngày không có xe đưa đón chị vẫn nhờ bạn bè, nếu không được đành nghỉ và hỏi bài lại thầy cô bạn bè vào tiết học hôm sau.”</p>	

	Khách hàng	Nguyễn Hoàng Thủy Chung
	Tuổi	33
	Giới tính	Nữ
	Dạng khuyết tật	Khuyết tật vận động
Nghề nghiệp	Học sinh (học nghề)	
Phương tiện sử dụng trước đây	Xe buýt	
Mục đích sử dụng	Đi học nghề	
Chia sẻ	<p>Chung ít đi ra ngoài vì việc di chuyển khó khăn, đầu năm 2014 Chung có đăng ký học nghề tại quận 3. Tuy nhiên, việc sử dụng xe buýt không phải là đơn giản với một người khuyết tật vận động yếu 2 chân như Chung. Chung thường bị lôi kéo trên xe, bị bỏ trạm, sức khỏe cũng ảnh hưởng nhiều. Được bạn bè giới thiệu Chung đăng ký xe ba bánh và được đưa đón từ 3-5 lượt/tuần để đi học. Chị Chung chia sẻ: “Từ khi có xe ba bánh đưa đón chị đi học thuận tiện hơn, học tập tốt hơn, sức khỏe cũng tốt hơn”.</p>	



	Khách hàng	Huỳnh Trung Hiếu
	Tuổi	25
	Giới tính	Nam
	Dạng khuyết tật	Khiếm thị
Nghề nghiệp	Học nghề	
Phương tiện sử dụng trước đây	buýt	
Mục đích sử dụng	Học nghề	
Chia sẻ	<p>Tháng 7 năm 2013 Hiếu bắt đầu đăng ký dịch vụ đi học massage tại chùa Kỳ Quang. Trước đó Hiếu sử dụng xe ôm và xe buýt để đi học, tuy nhiên khoảng cách từ nhà đến trường khá xa nên Hiếu thường xuyên bị trễ học, không tham gia đầy đủ các buổi học. Từ khi có dịch vụ xe 3 bánh đưa đón đi học 3-4 lượt/tuần, việc học tập của Hiếu thường xuyên hơn và giúp Hiếu hoàn thành khóa học tốt. Sau khi hoàn thành khóa học Hiếu đã mở cơ sở massage tại nhà.</p>	